

Nr. 1941 / 2006
Data 22.06.2006



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Biro 1 (Permanen) al Senatului
Ep. 278 / 4.07.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 82 din 15/04/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor*, inițiată de domnii senatori Ovidiu Rădoi și Mircea Mereuță și de domnul deputat Dan Motreanu din Grupurile parlamentare ale Alianței DA și PNL (Bp.278/2006).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 21 alin. (2) din *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată*, în sensul inserării sintagmei "*cu populație mai mare de 100.000 locuitori*", textul reformulându-se astfel:

"(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, cu populație mai mare de 100.000 locuitori, sunt în administrarea consiliilor locale respective."

II. Observații și propuneri

1. În spiritul Directivelor Consiliului European care stabilesc principiile, regulile și cadrul instituțional ce reglementează procesul de descentralizare administrativă și financiară, transpuse în legislația națională, autoritățile publice locale au competențe bine delimitate în ceea ce privește administrarea infrastructurii de transport rutier.

2. În cazul preluării în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA a sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul reședințelor de județ și a municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 de locuitori, respectarea obligațiilor ce îi revin acestora în calitate de administrator ar genera un efort substanțial pentru asigurarea sursei de finanțare a activităților de întreținere, modernizare și reabilitare necesare a fi executate pe secțiunile de drum preluate.

Sub aspect practic, în calitatea sa de administrator al rețelei de drumuri naționale din România și în virtutea competențelor conferite de *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată*, compania ar trebui să avizeze orice lucrare ce s-ar executa în zona drumului, fapt dificil de realizat în condițiile în care aprobarea PUZ și PUD pentru rețeaua edilitară se află în sfera de competență a autorităților publice locale.

Pe de altă parte, criteriul demografic avut în vedere de inițiatori nu este relevant în stabilirea calității de administrator al drumurilor naționale deoarece acesta este variabil.

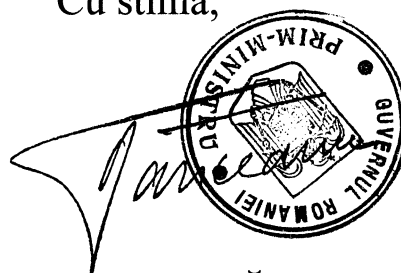
3. Din punct de vedere al principiile de tehnică legislativă aplicabile pentru intervenția unor evenimente legislative (modificări, completări, etc.), menționăm că intenția de modificare a unui act normativ operează asupra actului de bază și nu asupra actelor de

aprobare a acestora. (art. 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată).

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative în forma prezentată.**

Cu stimă,



Călin POPESCU-TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului